

# Utilisation de l'*Eye Tracking* pour la sécurité aéronautique

Workshop

17 novembre 2015 - Paris (DGAC/DSAC)

Amphithéâtre 50 Rue Henry Farman, 75015 Paris

Découverte et échanges sur l'utilisation des technologies d'eye tracking pour l'aéronautique civile



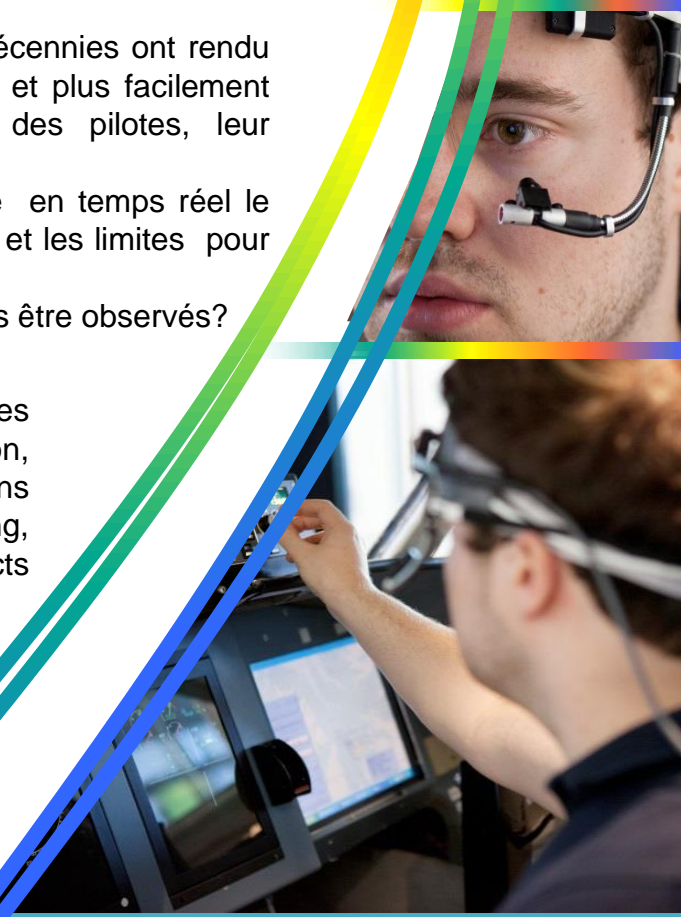
DSAC

## Quels peuvent être les apports et les limites de l'eye tracking pour la sécurité des vols?

- ✓ Les progrès techniques de ces dernières décennies ont rendu les technologies d'eye tracking accessibles et plus facilement utilisables pour évaluer la performance des pilotes, leur formation et les opérations en vol ;
- ✓ L'eye tracking permet désormais de suivre en temps réel le regard du pilote. Quelles sont les méthodes et les limites pour analyser le circuit visuel de l'équipage?
- ✓ Des comportements standardisés peuvent-ils être observés?

L'enjeu de ce 1<sup>er</sup> workshop est de rassembler des chercheurs, autorités de sécurité et de régulation, compagnies aériennes et centres de formation dans le but de discuter de l'état de l'art sur l'eye tracking, son utilisation et ses limites, et les impacts opérationnels potentiels pour :

- la formation des pilotes
- l'ergonomie des cockpits
- la certification
- l'analyse accidentologique



# PROGRAMME du 17 novembre 2015

Inscription : [yvonne.colineaux@aviation-civile.gouv.fr](mailto:yvonne.colineaux@aviation-civile.gouv.fr)

## Organisateurs



Pr. F. Dehais (ISAE Supaéro)  
Titulaire de la chaire AXA



Yvonne Colineaux  
DSAC

Workshop

- 9h30 : Accueil
- 9h50 : Introduction  
**Y. Colineaux (DSAC)**
- 10h00 - 10h50 : « De la perception oculaire à l'attention visuelle : l'analyse oculométrique »  
**Pr. T. Baccino (Paris VIII)**
- 10h50 - 11h20 : « Etude eye tracking des mouvements oculaires de l'équipage à l'atterrissage »  
**O. Lefrançois (OPL Air France, Doctorant ISAE ENAC)**
- 11h20 - 11h40 : Pause
- 11h40 - 12H10 : « Améliorer la prise de décision à l'atterrissage grâce à un meilleur monitoring : étude oculométrique »  
**J. Behrend (doctorant ENS-ISAE-Air France) & J-B. Toulouse (CdB Air France)**
- 12h10 - 12h50: « Monitoring de paramètres et accidentologie »  
**A. Vernay (DSAC)**
- 12h50 : Repas
- 14h00 - 14H50 : « Projet Pilot Vision (DSAC): analyse du comportement oculaire de l'équipage »  
**Pr. F. Dehais & M. Reynal (ISAE)**
- 14h50 - 16h00 : Table ronde et questions libres
- 16h00 : Clôture



DSAC

